

Poids du châssis cabine couchette en ordre de marche avec conducteur, sans sellette d'attelage ni roue de secours,....	kg	6.010	6.070
Poids sur l'AV	kg	3.945	3.985
Poids sur l'AR	kg	2.065	2.085
Le poids du châssis cabine normale ou couchette en ordre de marche sera augmenté de 140 kg lorsque les 2 places passagers seront occupées.			
Poids total maximum de la semi-remorque chargée à deux essieux, y compris sellette et roue de secours :			
- cabine normale	kg	29.050	28.990
- cabine couchette.....	kg	28.990	28.930
Poids total maximum de la semi-remorque chargée à un essieu, y compris sellette et roue de secours :			
- cabine normale	kg	25.050	24.990
- cabine couchette	kg	24.990	24.930
Répartition de ces poids :			
- sur l'emplacement de la sellette d'attelage :			
cabine normale	kg	12.050	11.990
cabine couchette	kg	11.990	11.930
- sur chaque essieu d'une semi-remorque à deux essieux			
kg		8.500	
- sur l'essieu d'une semi-remorque à un essieu... kg		13.000	
Poids total maximum autorisé en charge du tracteur	kg	18.200	
Poids total maxi autorisé en charge pour l'ensemble :			
- avec semi-remorque à deux essieux	kg	35.000	
- avec semi-remorque à un essieu	kg	31.000	
Poids maxi sur l'AV	kg	6.000	
Poids maxi sur l'AR	kg	13.000	

III. - MOTEUR UNIC - HZ-62.

Type et cycle.....	à combustion, 4 temps
Nombre et disposition des cylindres	8 en V
Emplacement et commande de distribution :	à l'arrière du moteur, côté volant, commandée par pignon.
Alésage.....	119 mm
Course	121 mm
Cylindrée	10,766 cm ³
Taux de compression	16,5
Carburant normalement utilisé	gas-oil
Réservoir de carburant	placé de chaque côté du véhicule pour la série 1. Placé sur le côté droit du véhicule pour la série 2, fixé par l'intermédiaire de sangles sur des supports solidaires du longeron. Deux de 150 litres.
Contenance totale des réservoirs	300 litres
Régime de rotation du moteur	maximum 2600 tr/mn-correspondant au couple maximum 1600 tr/mn-correspondant à la puissance maximum 2600 tr/mn.
Echappement	Silencieux, marque UNIC, Ø 200 mm, longueur : 1,00 m placé côté gauche du cadre.
Alimentation	pompe d'injection à pistons.
Graissage	Sous pression, par pompe à engrenages. Un manomètre placé sur la planche de bord permet au conducteur de s'assurer du fonctionnement de la pompe.

Refroidissement par circulation d'eau avec pompe centrifuge et radiateur placé à l'avant. Capacité totale: 53 litres environ.

IV. - TRANSMISSION DU MOUVEMENT. -

Embrayage : du type à disque fonctionnant à sec.

Boîte de vitesses : boîte mécanique à 4 combinaisons de marche AV et une de marche AR commandée par un levier à portée de la main du conducteur. Il est adapté à la boîte de vitesses un démultiplicateur qui donne les rapports 1 et 0,73 et double le nombre des vitesses.

Transmission : par arbre à cardans avec relais.

Démultiplication de la transmission et tableau des vitesses à 1.000 tr/mm :

Combinaison de vitesses	Rapport de la boîte		Démultiplication totale			
			Couple 8 x 57		Couple 9 x 53	
Avec démultiplicateur rapport	1	0,73	1	0,73	1	0,73
1	0,155	0,113	0,0217	0,0158	0,0263	0,0192
2	0,320	0,233	0,0449	0,0327	0,0543	0,0396
3	0,559	0,408	0,0785	0,0573	0,0949	0,0693
4	1	0,730	0,1403	0,1025	0,1698	0,1240
M.AR.	0,129	0,094	0,0181	0,0132	0,0219	0,0160

Combinaison de vitesses	Vitesses sur pneus 12,00-20 X ou équivalents circonférence : 3,397 m			
	Couple 8 x 57		Couple 9 x 53	
Avec démultiplicateur rapport	1	0,73	1	0,73
1	4,4	3,2	5,4	3,9
2	9,2	6,7	11,1	8,1
3	16,0	11,7	19,3	14,1
4	28,6	20,9	34,6	25,3
M.AR.	3,7	2,7	4,5	3,3

Au régime maximum du moteur, la vitesse maximum du véhicule ressort à :

- 74,3 km/h avec couple 8 x 57
- 90 km/h avec couple 9 x 53

Certains véhicules pourront être construits avec une boîte 4 vitesses et un pont à double réduction.

Démultiplication de la transmission et tableau des vitesses à 1.000 tr/mn :

Combinaison de vitesses	Rapport de la boîte		Démultiplication totale			
			Couples 13x29 - 14x59		Couples 13x29 - 16x57	
Avec démultiplicateur rapport	1	0,73	1	0,73	1	0,73
1	0,155	0,113	0,0165	0,0120	0,0195	0,0142
2	0,320	0,233	0,0340	0,0248	0,0403	0,0293
3	0,559	0,408	0,0595	0,0434	0,0703	0,0513
4	1	0,730	0,1064	0,0777	0,1258	0,0919
M.A.R.	0,129	0,094	0,0137	0,0100	0,0162	0,0118

Combinaison de vitesses	Vitesse sur pneus 12.00 - 20 X ou équivalents circonférence : 3,397 m			
	Couples 13x29 - 14x59		Couples 13x29 - 16x57	
	1	0,73	1	0,73
1	3,3	2,4	3,9	2,9
2	6,9	5,0	8,2	6
3	12,1	8,8	14,3	10,4
4	21,7	15,8	25,6	18,7
M.A.R.	2,8	2	3,3	2,4

Au régime maximum du moteur la vitesse maximum du véhicule ressort à :

- 56,4 km/h avec couples 13 x 29 - 14 x 59

- 66,7 km/h avec couples 13 x 29 - 16 x 57

Sur route la vitesse ne devra pas dépasser la vitesse maximum fixée par l'arrêté du 23 septembre 1954, soit : 75 km/h véhicule isolé, ou 60 km/h véhicule avec remorque.

Poussée : par les ressorts AR

Transmission des réactions de freinage : par les ressorts AV et AR

Indicateur de vitesses : sur le tableau de bord

Limiteur de vitesse : un régulateur placé sur la pompe d'injection limite la vitesse du moteur à son régime maximum.

V.- SUSPENSION. -

1°/ - Suspension essieu AV : Deux ressorts entiers semi-elliptiques à lames, placés sous les longerons. Flexibilité: 3,4%. Amortisseurs hydrauliques à double effet.

2°/ - Suspension essieu AR : Deux ressorts entiers semi-elliptiques à lames, placés sur le côté et à l'extérieur des longerons. Au-dessus des ressorts principaux et solidaires de ceux-ci, deux ressorts compensateurs également à lames.
Flexibilité : ressort principal 2% - ressort compensateur, 2%.
Flexibilité de l'ensemble : 1%

.../...

VI. - DIRECTION. -

Type : à vis globique

Transmission aux roues AV : par volant, leviers et biellettesDémultiplication : Nombre de tours du volant de direction pour braquage complet :

- à gauche 3,5
- à droite 3,5

Diamètre de braquage : 11,6 m pour la série 1
13,4 m pour la série 2

Certains véhicules peuvent être montés avec servo-direction à commande hydraulique. En cas de défaillance, commande manuelle normale.

VII. - FREINAGE. -A) Dispositif ^(D'ÉCHOIR) agissant sur les roues AV et AR du tracteur et sur la semi-remorque.

Type et nature : frein à pied à air comprimé agissant par friction sur les tambours solidaires des moyeux de roues. Un levier actionné par un cylindre pneumatique, agit sur une came progressive écartant deux mâchoires munies de garnitures comprimées. Les pièces de freinage sont solidaires des corps d'essieux. L'énergie calorifique est dissipée dans l'air ambiant.

<u>Dimensions</u>		<u>Avant</u>	<u>Arrière</u>
Largeur des garnitures	mm	125	190
Diamètre des tambours	mm	432	412
Longueur développée des garnitures	mm	452	431
Surface freinée par roue	cm ²	1130	1640
Diamètre des cylindres de commande		4"	5"
Rapport entre tige du cylindre et le point d'application sur mâchoire		15,2/1	21,2/1

Commande et transmission : Une pédale actionne un robinet distributeur à double circuits indépendants à prépondérance réglable. L'un des circuits alimente les deux cylindres sur l'essieu AV (ϕ 4" - course 120 mm) et les deux cylindres télescopiques sur l'essieu AR (ϕ 5" - course 120 mm). L'autre circuit agit, avec priorité de freinage, sur la valve d'application de la semi-remorque. Réglage des mâchoires par vis. Sur demande, il peut être monté un robinet à main, à dosage progressif, permettant d'obtenir le freinage direct de la semi-remorque seule.

Source d'énergie : Un compresseur entraîné par le moteur, comprime l'air dans deux réservoirs fixés sur le châssis. L'un de ces réservoirs a une capacité de 60 dm³ pour le circuit des freins du tracteur, l'autre a une capacité de 30 dm³ pour le circuit des freins de la semi-remorque.

La pression dans tous les réservoirs est limitée à 8 bars par le régulateur et par une soupape de sûreté. Les réservoirs ont subi l'épreuve réglementaire à la pression de 15 bars et chaque circuit possède une valve de retenue située sur le robinet distributeur. Un manomètre placé sur le tableau de bord indique la pression dans le réservoir principal. La pression d'air permettant de réaliser les conditions d'efficacité prescrites est indiquée sur une plaque visible du siège du conducteur. Cette pression est de 6,5 bars. Un témoin avertisseur à feu rouge, placé sur le tableau de bord, s'allume dès que la pression d'air dans l'un des réservoirs descend au-dessous de 4 bars. Le poids freiné par le dispositif principal est égal à celui du véhicule chargé. La décélération réalisée par le véhicule en charge au cours des essais de réception est de 5 m/s².

.../...

VIII. - DIVERS. -

Emplacement et mode de pose des plaques et inscriptions réglementaires :

Sur le châssis : 1° - Plaque de constructeur, sur la planche-tablier du côté gauche fixée par des rivets.

2° - L'indication du type et du numéro d'ordre dans la série du type est frappée à froid sur le longeron, à l'arrière du véhicule et du côté droit.

Sur le moteur : Plaque comportant le type et le numéro, placée sur le cylindre du côté droit fixée par des vis Parker.

Le numérotage dans la série du type commence au numéro : 522.002.